УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
СПЕЦИАЛЬНОГО
АРМАТУРОСТРОЕНИЯ

НАНЕСЕНИЕ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ГАЗОПЛАМЕННОГО НАПЫЛЕНИЯ HVOF

ООО «УЗСА»
г. Челябинск,
ул. Челябинская, 23А, стр. 2
+7 (351) 210-00-91
uzsa.ru

Высокоскоростное (сверхзвуковое) газопламенное напыление покрытия (High Velocity Oxygen Fuel, HVOF) – высокоэффективный процесс нанесения покрытий с использованием карбида вольфрама (86% WC-10%Co-4% Cr) и карбида хрома (80% Cr₃C₂-20% NiCr).

Покрытие карбидом вольфрама или карбидом хрома значительно улучшает эксплуатационные характеристики и продлевает срок службы деталей, подвергающихся интенсивному абразивному износу в процессе эксплуатации (валы, подшипники скольжения, торцевые уплотнения, узлы затвора трубопроводной арматуры, толкатели, плунжеры и т.д.).

Высокое давление, создаваемое смесью горючего газа и кислорода в камере сгорания, обеспечивает необходимую скорость газового потока для напыления порошка сверхзвуковым методом.

- Длительное время пребывания напыляемых частиц в пламени, благодаря чему происходит равномерное проплавление.
- Отсутствие повреждений напыляемого материала высокими температурами (перегрев), без фазовых превращений.
- Мелкие частицы порошка не выгорают.
- Распыляемый материал не вступает в химическую реакцию с газом пламени и окружающей атмосферой, объём оксидов в покрытии не превышает 2%.
- Очень высокая скорость напыляемого порошка (400 – 800 м/сек).
- Экстремально высокое сцепление с подложкой, адгезия покрытия с основой – не менее 70 МПа.
- Минимальная пористость покрытия (менее 1 %).
- Не требуется последующая термообработка.
- Высокая твердость покрытия: не менее 1100 HV для карбида вольфрама и не менее 900 HV для карбида хрома.
- Поверхности покрытия с низкой шероховатостью, что снижает трудозатраты при последующей финишной обработке.
- Все свойства порошка сохраняются с гомогенным распределением карбидов.
- Низкая температура деталей, на которые напыляется покрытие, максимально 150°C.
- Отсутствие короблений и изменений структуры материала-основы (подложки).
- Возможность нанесения покрытий на тонкостенные детали.
- Целесообразная толщина покрытия 0,1 – 0,3 мм, возможно нанесение покрытия толщиной до 0,5 мм.

Контроль качества покрытий

Качество напыления покрытия строго контролируется на всех стадиях производства: при подготовке поверхности деталей под нанесение покрытия, во время напыления и после напыления на деталях.

Контроль покрытия разрушающими методами выполняется квалифицированными специалистами в собственной аккредитованной лаборатории, оснащенной всем необходимым оборудованием. Образцы покрытия передаются в лабораторию для проведения испытаний перед началом обработки каждой партии деталей.

Это позволяет оперативно корректировать режимы напыления при появлении первых признаков отклонений и обеспечивает стабильное нанесение покрытия самого высокого качества, соответствующего всем предъявляемым требованиям.

Оборудование производства Lincotek (Италия), эксплуатируемое ООО «УЗСА», спроектировано для нанесения покрытия по технологии HVOF в полностью автоматическом режиме. Системы управления напылением (подача горючего газа, кислорода, напыляемого порошка), перемещения напыляющей горелки при помощи робота ABB IRB 4600, а также перемещения и вращения деталей посредством двух манипуляторов, полностью интегрированы и синхронизированы.

Технологический процесс запускается нажатием одной кнопки и далее в автоматическом режиме происходит подача в камеру сгорания горючей смеси, дозирование напыляемого материала, перемещение напыляющей горелки и детали, на которую наносится покрытие. Это обеспечивает получение покрытия, соответствующего самым высоким требованиям, как на плоских, так и на криволинейных поверхностях.

Оборудование позволяет производить обработку деталей, габаритные размеры которых достигают 1600×1600×1600 мм. Масса обрабатываемых деталей – до 6000 кг.

ООО «УЗСА»
г. Челябинск,
ул. Челябинская, 23А, стр. 2
+7 (351) 210-00-91
uzsa.ru